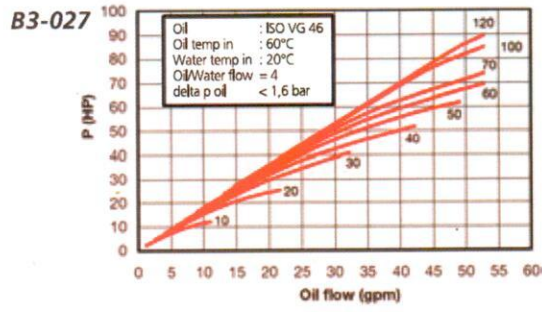
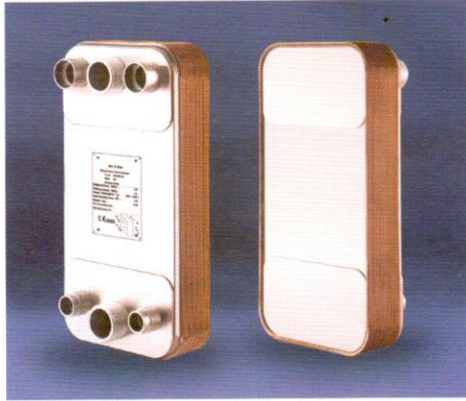
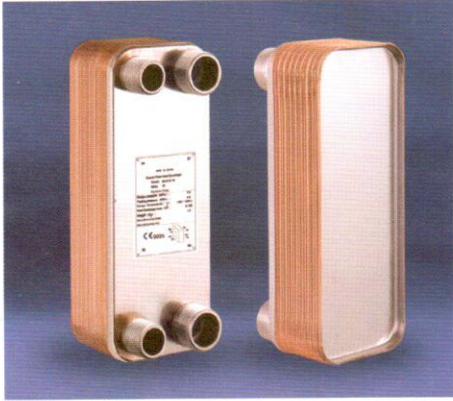
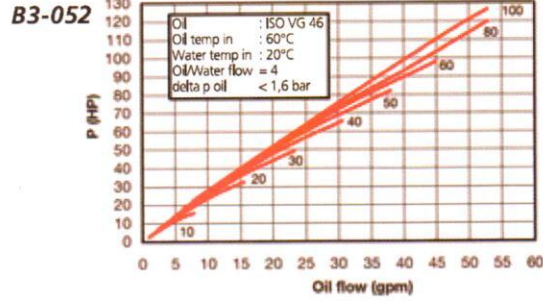


ve birbirine karışmadan ısı transferi ile makine soğutulması gerçekleştirilmektedir. Bu tip sistemlerde, soğutulacak cihaz ile eşanjör arasında bir kapalı sistem, soğutma kulesi veya chiller ile eşanjör arasında ise diğer kapalı sistem söz konusudur. Günümüzde bu tip yağ soğutma sistemlerinde genellikle borulu tip eşanjörler kullanılmaktadır. Borulu eşanjörlerin lehimli eşanjörlere göre en bilinen dezavantajları daha fazla yere ihtiyaç duymaları, iki akışkan arasında ihtiyaç duyulan sıcaklık farkının daha yüksek olması ve temizlik ve bakımlarının daha zor olmasıdır. Borulu eşanjörlerin bu kadar yaygın kullanım sebebi ise yurtdışından gelen

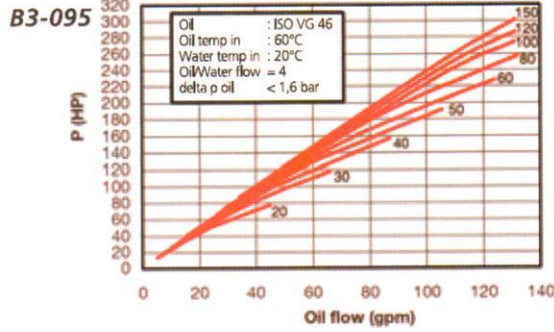


Plaka Sayısı (N)	H=10 + Nx2.4	kg
10	34	2.5
20	58	3.8
30	82	5.1
40	106	6.3
50	130	7.7
60	154	9
70	178	10.3
100	250	14.2
120	298	16.8



Plaka Sayısı (N)	H=10 + Nx2.4	kg
10	34	4.2
20	58	6.5
30	82	8.8
40	106	11
50	130	13.5
60	154	16.1
80	202	20.2

MIT Lehimli Eşanjörlerde Yağ Soğutma Uygulamaları



Plaka Sayısı (N)	H=10 + Nx2.85 (mm)	kg
20	67	15.7
30	95.5	20.2
40	124	24.5
50	152.5	29
60	181	33.4
80	238	42
100	295	51

eski tip makinelerin çoğunun, lehimli eşanjör teknolojisinin gelişmesi öncesindeki dönemde imal edilmesi ve benzer makinelerin bu makineler referans alınarak yapılmış olmasıdır. MIT lehimli eşanjörler yüksek basınç dayanımları, borulu eşanjörlere göre beş kata varan daha az yer ihtiyacı ile borulu eşanjörlere çok daha iyi bir alternatif olarak ortaya çıkmaktadır.

Düzenli bakım ile lehimli eşanjörlerin ömürleri çok uzun olmakta ve AISI 316 paslanmaz malzemeden imal edilmiş plakaları ile korozyona karşı dayanımları çok daha uzun olmaktadır. Özel dizaynları sayesinde yağa suyun karışımını önleyerek işletmenin bu tip bir durumda yüksek bedeller ödemesinin önüne geçmektedir.

MIT Lehimli Eşanjörlerde Yağ Soğutma Uygulamaları

Lehimli tip ısı eşanjörlerinin dezavantajı olan, borulu tip eşanjörlere göre daha fazla basınç kaybına sebep olması durumu, MIT ekibinin geliştirmiş olduğu 'Mikro - Heat Teknolojisi' ile artık sorun olmaktan çıkmış, aynı kapasite ve yüzey alanında basınç kayıpları % 30'a varan ölçülerde azalmıştır. MIT ekibinin geliştirmiş olduğu ESP lehimli eşanjör dizayn programı ile her tipte akışkan ve kapasiteler için simülasyonlar yapılabilmekte ve işletmenin ihtiyacına en uygun çözüm alternatifleri sunulabilmektedir. **TM**

Uygulamalar

